



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA NOVO MESTO

Adamičeva ulica 2 | 8000 Novo mesto

T 07 39 31 555
E zrsvn.oenm@zrsvn.si
www.zrsvn.si

Številka: 6-II-100/2-O-21/NJ

Datum: 1. 3. 2021

Dromos d.o.o.

Podbreg 2

5220 Tolmin

ZADEVA: Izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika in avtobusne postaje ob cesti glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti Spodnja Pohanca – Kapele – strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja

Z vlogo z dne 16. 2. 2021, ki smo jo prejeli dne 17. 02. 2021, ste nas zaprosili za strokovno mnenje za izgradnjo oz. rekonstrukcijo pločnika in avtobusne postaje ob občinski cesti LC 024662 glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-679/2204 spodnja Pohanca – Kapele od km 2.590 do km 3.790.

Vlogi ste priložili:

- PZI projektno dokumentacijo s številko projekta D145 (februar, 2021),
- pooblastilo investitorja: Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice.

Projektne in druge pogoje izdajamo v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17-popr.) na podlagi določil 105. in 105a. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2 in 61/06 – Zdru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNOrg in 31/18; v nadaljevanju: ZON) in 3. odstavka 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) skladno s 30. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.).

Opis posega

Predvidena je izgradnja oz. rekonstrukcija pločnika in avtobusnih postajališč ob občinski cesti LC 024662 Glogov Brod – Dečno selo in ob državni cesti R3-676/2204 Sp. Pohanca – Kapele.

1. Predvidena je **rekonstrukcija obstoječega pločnika in ureditev brvi preko vodotoka Sromljica**, ki je predvidena na desni brežini Sromljice oz. na levi strani cestišča v smeri Glogov brod – Dečno selo. Obstoječi pločnik se slepo konča tik pred mostom preko katerega poteka cestna povezava Spodnja Pohanca – Kapele (R3-676/2204).

Za rekonstrukcijo pločnika je predvidena izvedba AB plošče na pilotih. Za vodenje pešcev čez vodotok Sromljica je prav tako predvidena AB plošča na pilotih. Širina AB plošče znaša 1,80 m. Z izvedbo brvi in pločnika na pilotih, se ohranja struga in brežina Sromljice v obstoječem stanju. Prečenje vodotoka z AB brvjo, nima vpliva na mestu prečkanja, ker ni predvidenega dodatnega vpenjanja konstrukcije v strugi in brežini vodotoka. Brv in pločnik se stabilizira na pilote. Krajni piloti brvi se vgradijo na vrh brežine in se tako ne posega v samo brežino vodotoka Sromljica. Brv za pešce bo ločena/odmaknjena od obstoječega mostu.

2. Predvidena je **ureditev prepusta** na neimenovanem potoku zahodno od Sromljice (v KM 2.6+92.35). Obstoječ prepust se ohrani, potrebno ga je le očistiti odloženih naplavin, ki zmanjšujejo pretočni profil prepusta. Gorvodno 2,5 m in dolvodno 1,9 m se prepust podaljša.

3. Odvodnjavanje vozišča je predvideno z iztokoma v Sromljico. Iztoka sta predvidena gorvodno in dolvodno od mostu, v km 2.780. Gorvodno od mostu se v vodotok izliva meteorni kanal M2, dolvodno od mostu pa prepust. Izpustne glave kanalov so oblikovane v naklonu brežine in ne segajo v svetli profil vodotoka. Izpustne glave so zavarovane s kamnito zložbo v betonu in nepovratno loputo.

Končna biotehnična ureditev sanirane brežine vodotoka je zelo pomembna. Pri izvedbi sečnje se le ta izvaja selektivno, tako da se odstrani vegetacijo, ki je nujno potrebna za izvedbo del. Posamezna drevesa, ki jih je možno s kamnitimi zložbami obložiti je potrebno nujno ohraniti, enako velja za grmovnice. Po končanih delih se vse splanirane površine intenzivno zatravijo, posadijo se grmovne in drevesne sadike, ki bodo nadomestile odstranjeno vegetacijo. Sadnja na obvodnem prostoru poteka pod nadzorom projektanta in predstavnikov ZRSVN, ki bosta podala mikrolokacije za posamezne sadike, tako da bo prizadetost prostora čim manjša. Kamnita zložba se gradi grobo in čim bolj neoparavnano (vendar dobro zaklinjeno), med rege se potika vrbove potaknjence. Operativno je dela potrebno izvajati z mehanizacijo, ki uporablja izključno biološko olje.

V mnenju št. 6-II-617/2-O-20/NJ z dne 16. 12. 2020 smo ugotovili, da je glede na status območja, lokacijo in vrsto posega treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Stranki smo podali projektne in druge pogoje, ob upoštevanju katerih bodo vplivi načrtovanega posega v naravo sprejemljivi. Presajo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega dovoljenja na podlagi tega mnenja.

Po pregledu vloge ugotavljamo, da so projektni pogoji ustrezno upoštevani v predloženem gradivu. Na podlagi navedenega **ugotavljamo, da so vplivi posega s stališča ohranjanja narave sprejemljivi.**

Skladno s 46. členom Gradbenega zakona upravni organ prosimo, da nam po zaključku postopka posreduje izdano gradbeno dovoljenje v tej zadevi (lahko po elektronski pošti).

Vodja OE Novo mesto:

Pripravila:

Nina Jankovič, mag. prof. geog. in soc.
naravovarstvena svetovalka

Barbara Kink, univ. dipl. biol. in prof. biol.
naravovarstvena svetnica

Poslano:

- naslovu,
- spis.

Nina Jankovič



Barbara Kink